



Riktlinje för farddämpande åtgärder i Heby kommun

Farddämpande åtgärder ska främst användas för att hantera negativa effekter av biltrafik i tätorter. Åtgärderna ska syfta till att öka säkerheten för oskyddade trafikanter såsom cyklister och fotgängare. Åtgärderna ska bestå i huvudsak av fysiska hinder såsom gupp, sidoförskjutningar, tätortsportar etc.

Heby kommun har i grunden en restriktiv inställning till farddämpande åtgärder. Anledningarna till detta är flera. Ofta innebär åtgärderna att trafikproblemet flyttas från en gata till en annan. En ytterligare effekt är att en hastighetssänkning erhålls i omedelbar anslutning till åtgärden, men att sträckorna däremellan blir accelerationssträckor.

Vid anläggning av farthinder och hastighetsdämpande åtgärder är det viktigt att beakta de vibrationer och skakningar som trafiken genererar i anslutning till åtgärderna. Dessa kan ge upphov till sättningar och sprickbildningar i närliggande fastigheter.

Hastighetsdämpande åtgärder innebär en försämring av trafikmiljön för kollektivtrafik och uttryckningsfordon. Det är därför av största vikt att diskussionen om eventuella åtgärder förankras hos Polismyndighet, Räddningstjänst och Upplands lokaltrafik. Åtgärderna medför vidare ett behov av extra resurser för att kunna utföra gatusopning, vinterväghållning och lösa hanteringen av dagvatten och övrigt gatuunderhåll på ett tillfredsställande sätt.

Trots detta kan det på vissa sträckor bli aktuellt med farddämpande åtgärder. Heby kommun har ställt upp ett antal kriterier för att tydliggöra när så kan vara fallet. Kriterierna är endast vägledande och utgör ingen garanti för åtgärder. Fyra av de sex kriterierna nedan ska vara uppfyllda för att kommunen ska starta en grundligare utredning i ärendet.

Kriterier för åtgärder i syfte att öka trafiksäkerheten:

- Gatan saknar trottoar eller gång- och cykelväg.
- Det finns lekplats, skola eller fritidshem utmed gatan.
- Gatan har genomfartstrafik.
- Gatan trafikeras inte av bussar i linjetrafik.
- Trafikmängden skall vara större än 50 bilar/maxtimme.
- Medelhastigheten överskrider skyltad hastighet.

Kriterier för åtgärder i syfte att förbättra boendemiljön:

- Gatan är mer än 150 meter lång.
- Gatan har inslag av främmande trafik, det vill säga inte återvändsgator som huvudsakligen trafikeras av boende utmed gatan.

- Gatan trafikeras inte av bussar i linjetrafik.
 - Trafikmängden skall vara större än 25 bilar/maxtimme.
 - Majoriteten av de boende på gatan önskar åtgärder.
 - Medelhastigheten överskrider skyltad hastighet.
-

Denna riktlinje träder i kraft den 9 maj 2018

Per Möller
Ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden

Åsa Nylander
Förvaltningschef samhällsbyggnad